66. Harish Kumar
67. Dalip Singh
68. Billa V.
69. Bira
70. Pamma
71. Rana Loharonda Munda
72. Joga Singh
73. Tarsem
74. Jeeti Karkharan
75. Karnail Singh Kookarpind
76. Ramesh Kumar Lada
77. Man Singh
78. Binda Tervinder Singh
79. Pamma-Paramjeet Singh

Assistnce to Survivors of the Sinking Ship by Indian Embassy in Anthens

†*67. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Indian survivors of the ship that recently sank in the Malta-Sicily Channel had approached the Indian Embassy in Athens for help;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the nature of the assistance provided by the Indian Embassy in Athens to the survivors of the tragedy?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I.K. GUJARAL): (a) to (c) A Statement is laid on the Table of Rajya Sabha.

Statement

On receiving reports of a collision at sea between two ships in the Malta-Sicily channel, on January 7, 1997 our Embassy in Athens approached Greek authorities for authentic information about the number of Indian arrested, escaped or perished in the collision. The Embassy separately made enquiries and established contact with the Indian survivors, who were detained at Nafplion, Greece. The Embassy officials met the 22 survivors, and commenced steps to confirm their citizenship and issue Emergency Certificates to them to facilitate their return to India. The 22 survivors were deported by Greek authorities and reached India on January 25, 1997.

The Indian Embassy in Athens maintained constant contact with the Greek authorities both to monitor the progress of deportation proceedings, as well as, to ensure that the survivors were not put to unnecessary hardship, having already suffered the trauma of the maritime tragedy. The Embassy also maintained continuous contact with the Ministry of External Affairs conveying the names of survivors, addresses of their next of kin, names of those suspected to have perished, which were passed on to the field offices i.e. Regional Passport Office, Chandigarh and Passport Office, Jallandhar to enable expeditious dissemination of correct information to the next of kin. The Indian Ambassador also visited the detention center at Nafplion and met the survivors. The survivors being under detention in Greece, their immediate welfare and deportation was looked after by the Greek authorities, with which the Embassy officials maintained close liaison.

श्री ईश दत्त यादव: मान्यवर सभापति जी, 25 दिसम्बर 1996 को माल्टा-सिसिली चैनल में भयंकर जहाज दुर्घटना हुई जिसमें सरकार के अनुसार 175 भारतीय मारे गए और उस जहाज में दूसरे देशों के लोग भी सवार थे, जो मरे हैं। लेकिन इस मामले में विदेश मंत्री जी का जो उत्तर आया मुझे लगता है कि सरकार इस विषय में बहुत गंभीर नहीं है, क्योंकि इस घटना को दो महीने हो गए और जो उत्तर उन्होंने दिया है उसमें यह कहा गया है कि इसमें 175 लोग मरे और ऐसा विश्वास है कि फलां-फलां लोग जिनकी सूची दी गई है वह मरे हैं। तो इतनी भयंकर घटना के प्रति भी सरकार गंभीर नहीं है और आज तक सरकार को निश्चित पता नहीं चल सका कि 39 आदमी जो जीवित बचे हैं, 22 तो वापिस आ गए, लेकिन जो 39 व्यक्ति बचे हैं वे किस परिस्थितियों में हैं, कहां पर हैं? इसके बारे में सरकार ने कोई पता नहीं लगाया, इनके उत्तर से यह लगता है।

इस प्रश्न के पार्ट-घ में हम लोगों ने यह जानना चाहा था कि जो लोग मर गए हैं उनके परिवार को सरकार ने क्या आर्थिक सहायता दी? इस प्रश्न का तो

†Starred Question Nos. 64 & 67 were taken up together.

मंत्री जी ने कोई उत्तर ही नहीं दिया। इसलिए मान्यवर, आपके माध्यम से मैं मंत्री जी से यह जानना चाहता हूं कि कब तक इनको सही जानकारी मिल जाएगी कि इसमें कितने भारतीय मरे और कौन-कौन लोग मरे और जो 39 व्यक्ति लापता हैं जिनका आज तक पता नहीं चल सका है उन लोगों का पता सरकार कब तक लगा लेगी और सरकार इस बारे में क्या प्रयास कर रही है और जो लोग मरे हैं उनके आश्रितों को सरकार ने क्या सहायता देने का निर्णय किया है?

SHRI I.K. GUJRAL: Sir, I very much appreciate the concern expressed by my hon. colleague. But the difficulties are very different. A large number of people like these went out illegally. Naturally, we did not have any record as to how many went and who went. The second difficulty is, neither the boat which was dorwned has been traced, nor have the dead bodies of a number of people been traced as yet by all the countries which are now searching the seas. The only things that we could possibly get are the 22 people surviving and their statements. There are two or three points which are very intriguing. One is that the statements made by all the 22 survivors are exactly the same. Therefore, one suspects that there is something wrong with it. Secondly, why have the dead bodies not been found? So, there can be a suspicion that they may have escaped somewhere else and declared themselves dead. This can be a suspicion. The case is already with the CBI. The CBI have already arrested some people. They have arrested some people who are part of the intrigue, who were facilitating this. Therefore, the inquiry is going on.

So far as giving aid is concerned, since we do not know who have died and they have died, the question of aid does not arise. Secondly, this august House may kindly instruct me. Shall we go on financing those who go out, get themselves smuggled, who pay about Rs.3 lakhs to get out, and if some accident happens and they are, unfortunately, part of the difficulty?I would go by the instructions of the House. Whether we should go on compensating such people is for the House to decide. I will be guided by that.

श्री ईश दत्त यादवः मान्यवर, इसी से सम्बन्धित हमारा दूसरा प्रश्न यह होगा कि इस मामले की अब सी०बी०आई० जांच कर रही है और समाचार पत्रों में जो समाचार आ रहे हैं उससे यह ज्ञात हुआ कि पुलिस के दो अधिकारी सी०बी०आई० ने गिरफ्तार भी किए हैं और यह भी ज्ञात हुआ कि जो पासपोर्ट आफिसेज हैं यहां से फर्जी पासपोर्ट जारी किए जाते हैं लोगों को विदेश भेजने के लिए। इस तरह का रहस्योद्घाटन समाचार पत्रों को देखने से लगता है। मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि क्या आपको इस तरह की कोई जानकारी है कि देश में जो पासपोर्ट ऑफिसेज हैं, इन ऑफिसेज में, जिसमें पुलिस के लोग मिले हुए हैं, जिसमें पासपोर्ट अधिकारी मिले हुए हैं, इस तरह के फर्जी पासपोर्ट जारी किए जा रहे हैं और लोगों से ज्यादा से ज्यादा पैसा ले कर पासपोर्ट और वीजा दे कर उनको विदेशों में भेजा जा रहा है और क्या यह घटना जो हुई है, आपके संज्ञान में यह बात है कि इसमें भी सभी लोग फर्जी पासपोर्ट के ज़रिए विदेश भेजे गए हैं और इसको रोकने के लिए भविष्य में आप क्या कार्यवाही करेंगे?

SHRI I.K. GUJRAL: Sir, naturally, the CBI will look into that dimension also. It is not yet established whether the passports of those people who have survived, were real or forged ones. Passports can be real also, and probably, they were real because you can get a passport by the procedure that we have laid down. Once you get a passport, whether you get yourself smuggled out or you go out by legal ways, is a different issue altogether. But all the same, I do not contradict the fact that no forgery has been done. Forgeries are never done through passport offices. Forgeries are done by persons even at their homes. Therefore, the CBI has to look into that aspect also and the passport offices cannot stop forgeries. But all the same, the CBI has taken charge of it and they have arrested some immigration people who were part of it. I am informed just now that the Additional Secretary of my Ministry is also having a meeting with the

Ministry of Home Affairs and the Ministry of Labour to further see how we can tighten the situation.

श्रीमती मालती शर्मा: माननीय सभापति जी, मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहती हूं कि जो लोग बचे हैं, उनके पासपोर्टस कि इतना समय गुजरने के बाद भी यह जानकारी नहीं मिल पाई है कि उनके पासपोर्ट्स जाली हैं या सही हैं और अगर इस तरह से जाली पासपोर्ट बन रहे हैं और इतनी बड़ी संख्या में बन रहे हैं कि 320 लोग वहां एक नाव पर उतारे गए जबकि उसकी कैपेसिटी केवल 150 की थी जिसके कारण यह दुर्घटना हुई तो यह किसकी लापरवाही से हुई? एक तो मंत्री जी मुझे यह बताने का कष्ट करें कि कितने लोगों के पासपोर्ट सही हैं और कितनों के जाली हैं? नंबर दो, मैं यह जानना चाहती हूं कि अखबारों से पता चलता है कि नाव का नाविक इतना नशे में धुत्त था कि उसे कुछ होश ही नहीं था और उसने जहाज से नाव को टकरा दिया। तो मैं मंत्री महोदय से यह जानना चाहती हूं कि ऐसे चालक जो शराब पी करके इतने लोगों की जिंदगी से खिलवाड़ करते हैं, क्या सरकार इसके लिए कोई सख्त से सख्त कानून बनाएगी कि ऐसे लोगों की सेवाएं तुरंत समाप्त कर दी जाएं?

एक बात मैं माननीय मंत्री जी से यह भी जानना चाहती हूं कि जो लोग इतना पैसा एजेंट्स को और अधिकारियों को देकर गए जैसे अनुपम नाम का बीस वर्षीय एक नौजवान है, इसने अपना घर बेच दिया और अन्य लोगों से एक लाख रुपया इकट्ठा करके दिया तब वह बाहर गया। तो क्या मंत्री महोदय, जो लोग लौट कर आए हैं, उन्होंने जो पैसे दिए थे जाने के लिए, उनको लौटाने का कष्ट करेंगे? मेरी इन तीनों बातों का उत्तर मंत्री महोदय देने का कष्ट करें।

SHRI I.K. GUJRAL: Sir, I might clarify that the passports of 22 survivors, who have come back, were genuine. Their passports were not forged. This is one point. Secondly, those people who are alleged to have died, naturally, we have neither their passports nor any clue about them. So, we do not know that type of passports they had. But the CBI is looking into that aspect also. So far as the misbehaviour of the driver of the boat is concerned, I would like to inform the House that even that boat is not traceable as yet. That boat was not Indian. Kindly keep that fact in mind. That boat was not registered in India. Therefore, the Government of India has very little to do in this respect. The Greek authorities, the authorities in Libya, the authorities in Malta, are making enquiries about this incident. The suggestion given by the hon. Member that such smugglers should be apprehended, is definitely a good suggestion. But the Government of India cannot naturally be expected to go and apprehend some smugglers, operating from Malta. I am not making an allegation against Malta. I am just giving an example. If these operations are so widely knit, the only thing that we can possibly do is to tighten our operations here so that people who are gullible, and who pay so much money to get themselves smuggled out, should learn a lesson from this incident that there is such a big danger involved in it, and they should not spend their money on these things.

SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Sir, the entire episode of this unfortunate incident is one which has caused a lot of anguish in this country as out of 300 illegal immigrants, 227 are believed to be Indians. One report was that the vessel Yuhan, which is a Greek ship, deliberately rammed into the doomed ship. This has, however, been denied by our Ambassador in Greece, Mr. Gurdeep Singh Bedi. The Government of Greece, it was at one time reported, was not very cooperative, was not very helpful. The real culprits are, however, the Indian agents and touts who, out of sheer greed, arranged the illegal immigration of people to foreign countries. Such people are, in fact, criminals and should be heavily punished. My first question is: Has the CBI, to whom the matter was entrusted by the Ministry of External Affairs, been able to locate the touts and agents who persuaded the innocent people with forged documents to travel to Greece?

SHRI I.K. GUJRAL: Sir, one thing I must also add that the entire inquiry by the CBI is being conducted also with the help and assistance of Interpol. There-

fore, the Interpol also is invovled in trying to trace that captain and the boat which is responsible for that accident.

So far as this undesirable activity of undesirable people is concerned, naturally every Government every-where is alwas concerned.

SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Sir, the Indian agents are allegedly paid huge amounts dollars, 5000 per person for this illegal immigration of people. There are a number of touts working who arrange people to illegally immigrate to foreign countries by painting a rosy picture of the job opportunities. My second supplementary is what steps the Government of India is taking for making a massive drive to locate such people. This is Part(a). Part(b) is whether the Government of India considers modifying the requisite law so as to impose a deterrent punishment against people who indulge in such nefarious activities.

SHRI I.K. GUJRAL: Sir, I can assure the hon. Memebr that once the CBI concludes its inquiry and comes to a conclusion as to who are the culprits for this, naturally we will see to it that the culprits are duly punished by the due process of law.

श्री अजीत जोगी: सभापति महोदय, यह एक गंभीर दुर्घटना हुई है। जैसा माननीय मंत्री जी ने बताया कि एक इल्लीगल तरीके से बाहर जाने का रैकेट है जिसमें ऐक्सटर्नल अफेयर्स के अधिकारी, एयरपोर्ट के अधिकारी, पुलिस के अधिकारी, सब मिले हुए हैं। वह इस तरह से यह रैकेट चल रहा है। इसके पहले चरखी दादरी में जो दुर्घटना हुई थी, वहां भी जो पासपोर्ट मिले थे, उनसे यह बात साफ हुई थी कि अधिकांश पासपोर्ट फर्जी थे। उस दुर्घटना को काफी समय हो गया है और इस दुर्घटना की जांच आपने सी०बी०आई० को दे दी है। मैं यह जानना चाहता हूं कि सी०बी०आई० की जांच को तो काफी लम्बा समय लगेगा। इस बीच जाली पासपोर्ट न बने, इस बीच एयरपोर्ट के अधिकारी, कस्टम अधिकारी और आपके मंत्रालय के अधिकारी मिलकर इस तरह से असंवधानिक तरीके से लोगों को बाहर न जाने दें, इसके लिए आपने अपने मंत्रालय के स्तर पर क्या कार्यवाही की है? विशेषकर चरखी दादरी दुर्घटना के बाद स्पष्ट हो गया था कि आपके मंत्रालय के पासपोर्ट विभाग के बहुत से अधिकारी भी इस भ्रष्टाचार में लिप्त हैं। बड़ी भारी संख्या में जाली पासपोर्ट बनाकर लोगों को बाहर भेजा जा रहा है, तो आपके विभाग ने इस संबंध में अब तक क्या कार्यवाही की है और क्या सी०बी०आई० की जांच के पूर्ण हुए बिना उससे पूर्व आप अपने विभाग की जांच कराएंगे और अपराधी लोगों को दंडित करेंगे?

SHR I.K. GUJRAL: Sir, the issue may kindly be confined to this particular incident which is a sad one. In the sad incident, no such evidence has come to our notice as yet, or to the notice of the CBI, that the passports were forged by anybody concerned with the Ministry of External Affairs, but surely, if it happens, then definitely, action will be taken against those concerned.

So far as the reports are concerned, the Rajasthan Government as also the Rajasthan CID are conducting an inquiry. Therefore, all elements of authority, the State Government on the one side and the CBI on the other side, are collaborating these things so that the culprits are apprehended very soon.

श्री मोहम्मद मसूद खान: मोहतरम, जाली पासपोर्ट दो किस्म के होते हैं। एक तो जाली पासपोर्ट होता है और दूसरा असली पासपोर्ट होता है मगर इसमें असल फोटो निकालकर अपना फोटो लगा दिया जाता है। वह भी जाली पासपोर्ट होता है। मैं मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि इसमें किस किस्म का जाली पासपोर्ट था? मंत्री जी ने कहा कि ऐसे पासपोर्ट बनाने में हमारे पासपोर्ट आफिसरों का कोई हाथ नहीं है। लेकिन मैं उनकी जानकारी में लाना चाहता हूं—जैसे लखनऊ और बरेली जैसे जगहों पर आपके पासपोर्ट दफ्तर हैं, वहां कुछ दलाल रहते हैं, कुछ एजेंट रहते हैं जो रिक्रूटाइज्ड रहते हैं। वे पासपोर्ट के लिए अप्लीकेशन देते हैं और उनके पैसा लेते हैं। पासपोर्ट बनाने के बाद पासपोर्ट दफ्तर के लोग रात को जाते हैं और अपना कमीशन लेकर आते हैं और तब उनका पासपोर्ट बनाते हैं। तो मैं मंत्री जी से इस सिलसिले में जानना चाहता हूं क्या सी०बी०आई० ने इस बात की भी जांच इस पर्टिकुलर मसले में करायेंगे? साथ ही यह भी बतायें कि जो पासपोर्ट जाली थे वे किस टाइप के जाली थे। जाली बने हुए थे या असली बने हुए थे और उसमें जाली फोटो लगाए गए थे? नम्बर एक और नम्बर दो कि किस एजेंसी ने उनको बनाया था और किस पासपोर्ट अधिकारी ने उस पर दस्तख्त करके

वक्त से पहले दे दिया था। उनसे पहले की दरख्वास्तें क्या वहां पड़ी थीं जिस तारीख की ये पासपोर्ट बने थे और इन पासपोर्टों को पहले बना दिया था।

†[شری مسعود خاں: محترم جعلی پاسپورٹ دو قسم کے ہوتے ہیں۔ ایک تو جعلی پاسپورٹ ہوتا ہے اور دوسرا اصلی پاسپورٹ ہوتا ہے مگر اس میں اصل فوٹو نکال کر اپنا فوٹو لگا دیا جاتا ہے۔ وہ بھی جعلی پاسپورٹ ہوتا ہے۔ میں منتری جی سے جاننا چاہتا ہوں کہ اسمیں کس قسم کا جعلی پاسپورٹ تھا۔ منتری جی نے کہا کہ ایسے پاسپورٹ بنانے میں ہمارے پاسپورٹ آفیسروں کا کوئی ہاتھ نہیں ہے۔ لیکن میں ان کی جانکاری میں لانا چاہتا ہوں۔ جیسے لکھنؤ اور بریلی جیسی جگہوں پر آپکے پاسپورٹ دفتر ہیں وہاں کچھ دلال بیٹھتے ہیں جو دیہاتی ٹائپ دیکھ کر وہ پاسپورٹ کے ایپلیکیشن دیتے ہیں اور ان سے پیسہ لیتے ہیں۔ پاسپورٹ بنانے کے بعد پاسپورٹ دفتر کے لوگ رات کو جاتے ہیں اور اپنا کمیشن لیکر آتے ہیں اور تب انکا پاسپورٹ بناتے ہیں۔ تو میں منتری جی سے اس سلسلے میں جاننا چاہتا ہوں۔ کیا سی۔ بی۔ آئی۔ سے بھی اس بات کی بھی جانچ اس پر فیکٹر پر مسئلے پر کرائیں گے۔ ساتھ ہی یہ بھی بتائیں کہ جو پاسپورٹ جعلی تھے وہ کس ٹائپ کے جعلی تھے جعلی بنے تھے

†[ ] Transliteration in Arabic Script.

†[ ] ... نمبر ایک اور نمبر دو کی ایجنسی نے ان کو بنایا تھا اور کس پاسپورٹ ... ادھیکاری نے اس پر دستخط کرتے وقت سے پہلے دے دیا تھا۔ ان سے پہلی درخواستیں کیا وہاں پڑی تھیں جس تاریخ کو یہ پاسپورٹ بنے تھے اور ان پاسپورٹوں کو پہلے بنا دیا تھا۔]

श्री इन्द्र कुमार गुजराल: मैं आनरेबल मेंबर से गुजारिश करना चाहता हूं कि अभी तक 22 आदमी बचकर आए हैं। इन 22 आदमियों के पास जो पासपोर्ट थे वे जाली नहीं है। इसलिए इन्क्वायरी का सवाल पैदा नहीं होता। अगर जाली होते तो शायद कुछ होता। दूसरी बात यह है कि पासपोर्ट पर यह रोक किस तरह से किया जाए, इसके लिए हम कई कदम ले रहे हैं। मसलन पासपोर्ट की कापी हो जिसमें फोटोग्राफी उसका चस्पां रहे, वह निकल न सके। एक तरीका यह है। दूसरा यह है कि हम आगे से किसी एजेंट को रिकग्नाइज नहीं कर रहे हैं और पूरी तरह से स्क्रूटनी कर रहे हैं। जो पुराने रिकग्नाइज्ड हैं उनको हटाने के लिए स्टेप लिए गए हैं क्योंकि हम समझते हैं कि यह सिलसिला सीधा होना चाहिए। इस में बीच में कोई एजेंट आपरेट न करें और यह सिलसिला सीधा होना चाहिए। कोई भी आदमी पासपोर्ट की दरख्वास्त दे उसके साथ सरकार डाइरेक्टली डील करे। दूसरी चीज हम यह कह रहे हैं कि हम और आफिस खोल रहे हैं ताकि लोगों को सुविधा हो और उनको जल्दी से पासपोर्ट मिलें साथ ही जल्दी ही एडवाइजरी कमेटी बनाने जा रहे हैं। हर पासपोर्ट आफिस के साथ एक एडवाइजरी कमेटी लोगों की होगी जिसमें आनरेबल मेंबर आफ पार्लियामेंट, जो उस इलाके के होंगे वे भी उसके मेंबर होंगे। जब कोई दुर्घटना कोई ऐसी चीज उनके सामने आएगी तो सरकार एक्शन लेगी।

श्री मोहम्मद मसूद खान: आजमगढ़ में खोलिए। उधर के ही लोग ज्यादा बाहर जाते हैं। आजमगढ़ एक ऐसी जगह है जहां से ज्यादा लोग बाहर जाते हैं। तो एक आफिस आप आजमगढ़ में खोल दीजिए।

†[شری محمد مسعود خاں: اعظم گڑھ میں کھولے۔ ادھر سے ہی لوگ باہر جاتے ہیں۔ اعظم گڑھ ایک ایسی جگہ ہے جہاں سے زیادہ لوگ باہر جاتے ہیں۔ تو ایک آفس آپ اعظم گڑھ میں کھول دیجئے۔]

पड़ोसी देशों में आतंकवादी प्रशिक्षण शिविर

*65. **श्री नरेन्द्र मोहन:** क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पूर्वोत्तर राज्यों में सक्रिय आतंकवादियों को प्रशिक्षण देने के लिए किसी पड़ोसी देश में कोई शिविर चलाए जा रहे हैं; और

(ख) क्या भारत सरकार को इस बात की जानकारी है कि पूर्वोत्तर राज्यों में आतंकवादी गतिविधियों से जुड़े आतंकवादियों को पड़ोसी देशों में प्रशिक्षण दिया गया था और आज भी दिया जा रहा है?

गृह मंत्री (श्री इन्द्रजीत गुप्त): (क) और (ख) रिपोर्टों से यह संकेत मिलता है कि हमारे कुछ पड़ोसी देशों में ऐसे शिविर है जिनका प्रयोग पूर्वोत्तर के विद्रोही ग्रुपों द्वारा सुरक्षित आश्रय, शरण स्थल और प्रशिक्षण के प्रयोजनार्थ किया जा रहा है।

SHRI NARENDRA MOHAN: Sir, perhaps, the Question Hour is over.

MR. CHAIRMAN: Two minutes are left. Do you want to put questions?

SHRI NARENDRA MOHAN: Yes, Sir. I would like to put questions, if the hon. Minister is willing to answer.

महोदय, मंत्री जी यह बतायें कि किन-किन देशों में इस प्रकार से अड्डे चल रहे हैं?

श्री इन्द्रजीत गुप्त: कौन-कौन देशों में ये कैम्प बने हैं यह आप जानना चाहते हैं तो विशेषकर बंगला देश, म्यामार मतलब बर्मा और भूटान इन तीनों राष्ट्रों में, हमारे पास खबर है कि ये कैंप वहां पर फंक्शन कर रहे हैं।

श्री नरेन्द्र मोहन: मेरा दूसरा सवाल यह होगा कि इन देशों में इन अड्डों को रोकने के लिए आपने ऐसे कौन से कदम उठाए हैं जिससे ये आतंकवादी वहां प्रशिक्षण न पा सकें, वहां ठहर न सकें।

†[ ] Transliteration in Arabic Script.

SHRI INDRAJIT GUPTA: All these three countries have got friendly relations with us. We are constantly in touch with them and communicating with them regarding the steps which are required to be taken to see that their soil is not used for anti-India activities.

SHRI NARENDRA MOHAN: What steps have been taken?

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO STARRED QUESTIONS

Integrated Handloom Village Development Scheme for Gujarat Villages

*62. SHRI BRAHMAKUMAR BHATT: Will the Minister of TEXTILES be pleased to state:

(a) the number of villages covered under the Integrated Handloom Village Development Scheme during the last two years in Gujarat;

(b) the number of projects sanctioned by Government on the basis of proposals received from the State Government; and

(c) the amount disbursed to the State Government during the last two years, year-wise?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI R.L. JALAPPA): (a) to (c) The projects under the Integrated Handloom Village Development Scheme are sanctioned on the basis of viable proposals received from the State Government. Altogether, three such projects have been sanctioned for central assistance during last two years. A sum of Rs. 32.00 lakhs have been released as central grant to the State Government of Gujarat towards these three projects.

Special Valuntary Retirement Scheme in Port Trust

*66. SHRIMATI JAYANTI PATNAIK: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have introduced special voluntary retirement